

新闻发布 PRESS RELEASE



P.O. Box 217 > 7500 AE > Enschede > tel. +31 53 486 1186 > fax. +31 53 486 1180 > Email: office@btgworld.com > web: www.btgworld.com

BTG建议欧盟委员会发展生物质可持续生产

Enschede, 2007年9月18日-欧盟委员会委任BTG代表他们对生物质能源生产的可持续进行研究。为了实行其宏伟的CO₂减排目标，欧盟计划增加生物质在能源生产和车用燃料制造中的使用。但生物质突增的需求极可能导致某些不可持续的因素，并使粮食价格激增。BTG将分别就在欧盟内部与完全依靠进口两种方式进行生物质生产所具有的可持续性进行研究。该研究将于本年年底完成。

当今行驶在欧盟25国路面上的车辆已超过了2.16亿辆，要实现欧盟2010年5.75%可再生车用燃料的目标都必须完全依靠可再生车用燃料进口，更别说欧盟提议的2020年10%的可再生车用燃料的蓝图了。其中，甘蔗、棕榈油、黄豆等生物质原料都能用来生产车用燃料以替代汽油和柴油。大规模生物质燃料的生产也可能带来某些负面影响，如森林破坏、与粮食生产争土地、破坏生物多样性和土壤质量。

无论从国家层面还是从欧洲层面，人们都认为这种行为可以保证生物质作为能源和车用燃料的可持续性。在荷兰，一项由Cramer教授（现住房与环境部长）领导的“生物质能的可持续生产”行动已就温室气体减排、粮食竞争、生物多样性、富裕与社会福利等议题制定了相关的可持续标准。同样积极致力于可持续标准制定的国家还有德国和英联邦国家。生物质的可持续生产和生物质认证极可能提高生物质的价格。为确保欧洲各国之间平等竞争，应以欧盟为基准出台一定的措施。

欧盟正在考虑各种可能性。今年6月18日，欧盟能源暨交通执委（European DG-TREN）完成了其就“关于促进可再生能源立法的生物质燃料事宜”所进行的一项股东咨询。最后所收到了来自非政府组织、研究机构、企业和公民等各方、共计120多个回应。欧盟也正准备制定新的立法以推广生物质在能源和车用燃料方面可持续生产的事宜。

就此，欧盟能源暨交通执委（DG-TREN）委托BTG生物质技术集团就相关事宜进行权威调查。BTG在为公司、政府部门和国际组织提供生物质能源技术和政策咨询方面已拥有20多年的历史和经验。本调研涉及对现有生物质生产的可持续标准和由各组织所提出的和/或计划提出的就生物质能源在欧洲和国际层面应采用的认证体系进行深度分析。我们也会对欧盟可能起的作用进行调查，包括可能出现的技术、成本和可能出现的问题以及现存贸易协定，以为欧盟委员会提供一套切实可行的方案。

Note for editors:

More information can be obtained from BTG Biomass Technology Group B.V. (www.btgworld.com),
contact person: ir. Martijn Vis (Consultant) – tel +31-53-4861193 – E-mail: vis@btgworld.com